



CARACTERÍSTICAS



Tamaño compacto ideal para cualquier tipo de uso.

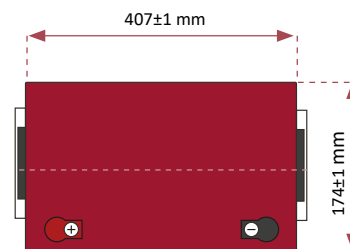
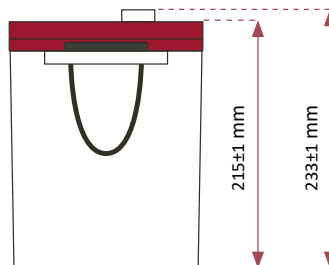


Gran rendimiento debido a su ciclo de vida de descarga profunda.

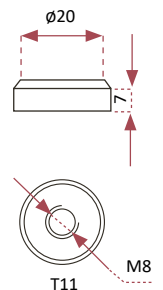


Ideado para instalaciones fotovoltaicas.

DIMENSIONES



*Tornillos de conexión inox, incluidos en el embalaje.



BATERÍA DE GEL 12V 150 AH

BATERÍA SERIE GEL

Las baterías de la serie GEL incorporan la nueva tecnología CCDR de placa estampada en laminación continua, que permite soportar aplicaciones cíclicas de carga y descarga profundas.

Las baterías utilizan gel de sílice coloidal que inmoviliza el electrolito y elimina la estratificación, diseñadas para una vida útil en flotación de 15 años a 20°C.

Cumple con los estándares IEC, BS, JIS y Eurobat.



APLICACIÓN

- Sistema de energía de emergencia.
- Equipos de comunicación.
- Sistemas de telecomunicaciones.
- Fuentes de alimentación ininterrumpida.
- Sillas de ruedas eléctricas.
- Juguetes, coches y motos eléctricas.
- Herramientas eléctricas.
- Carros de golf y buggies.
- Equipo marino.
- Equipo médico.
- Sistema de energía solar y eólica.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Sellado de seguridad.
- Tecnología antiderrames.
- Alta densidad de potencia.
- Excelente recuperación de descarga profunda.
- Placas gruesas y materiales altamente activos.
- Mayor vida útil y diseño de baja autodescarga.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO DE BATERÍA	Voltaje nominal		12 V				
	Capacidad nominal (100 Horas)		150 Ah				
DIMENSIONES	Celdas por batería		6				
	Longitud	Ancho	Altura	Altura total			
	407 mm	174 mm	215 mm	223 mm			
PESO APROXIMADO	33,6 kg ± 3%						
CAPACIDAD @ 25°C	10 horas	5 horas	3 horas	1 hora			
	120 Ah	96 Ah	87 Ah	72 Ah			
CORRIENTE DE DESCARGA MÁXIMA	1200 A (5 seg.)						
CORRIENTE DE CARGA MÁXIMA	36 A						
RESISTENCIA INTERNA	Cargado por completo a 25°C: Aproximadamente 4,0 mΩ						
CAPACIDAD VS TEMPERATURA	40°C	25°C	0°C	-15°C			
	102%	100%	85%	65%			
AUTODESCARGA @ 25°C	Después de 3 meses en almacenamiento		Tras 6 meses		Tras 12 meses		
	91%		82%		64%		
MÉTODO DE CARGA @ 25°C	Rango de Tensión de Carga uso en Ciclos (Bulk)			Rango de Tensión de Carga uso en Flotación (Float)			
	14,30 - 14,60 V			13,60- 13,80 V			
CONSTRUCCIÓN	Envase	Electrolito	Separadores	Positivo	Negativo	Válvula	Terminal
	BS (UL94-HB) / ABS ignífugo (UL94-V0)	Gel tixotrópico de ácido sulfúrico	Polímero macromolecular	Dióxido de plomo	Plomo	EPDR	Cobre

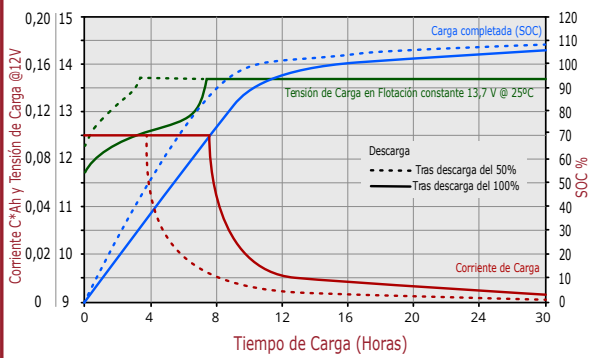
TABLA DE DESCARGA DE BATERÍA

F.V / TIME		CORRIENTE CONSTANTE (A) Y POTENCIA CONSTANTE (W) TABLA DE DESCARGA A 25°C							
		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs
1.60	A	253.00	204.00	137.00	72.00	31.00	19.80	12.60	6.80
	W	450.66	364.83	245.16	129.66	57.16	37.51	24.25	13.18
1.70	A	228.00	192.00	131.00	68.00	30.00	19.40	12.40	6.60
	W	425.16	358.50	244.66	127.50	57.83	37.76	24.20	12.90
1.75	A	204.00	168.00	122.00	66.00	29.00	19.20	12.10	6.60
	W	387.50	319.83	234.83	126.50	56.83	37.51	23.90	13.00
1.80	A	193.00	156.00	113.00	63.00	28.50	18.70	12.00	6.50
	W	370.16	300.00	217.83	123.00	56.16	36.88	23.76	12.86
1.85	A	180.00	144.00	101.00	61.00	28.00	18.20	11.40	6.10
	W	348.33	279.83	196.50	120.00	54.66	36.28	22.93	12.36

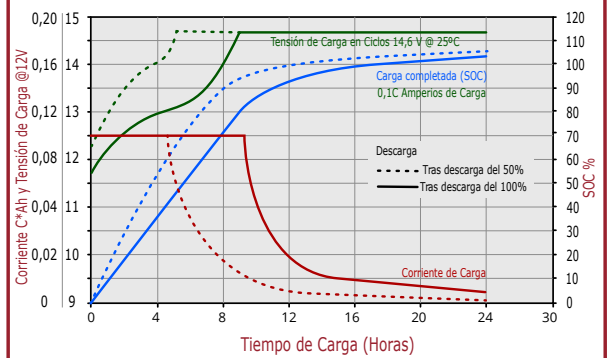
USO EN FLOTACIÓN: La batería está conectada al cargador de forma continua manteniendo la carga al 100% dispuestas para descargas en momentos puntuales. Es el caso de las alarmas, los sistemas de SAI o UPS, sistemas de respaldo, backup en telecomunicaciones.

USO EN CICLOS: La batería se carga y se descarga, repitiendo este ciclo habitualmente. Es el caso de las instalaciones fotovoltaicas de uso residencial (día/noche), los coches eléctricos y en aplicaciones que se consume cuando no hay disponibilidad de carga. El arranque de motores de combustión sería una aplicación que combina ambos tipos de uso.

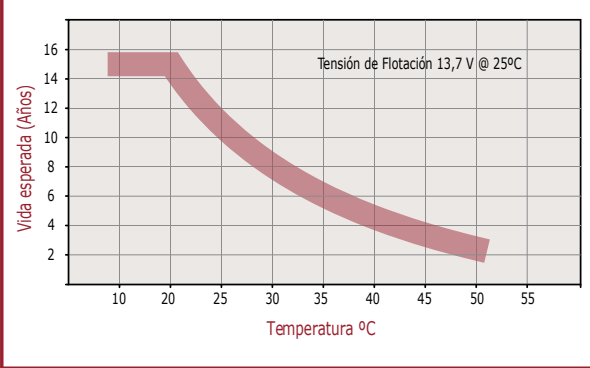
Uso en Flotación: Curvas Características de Carga



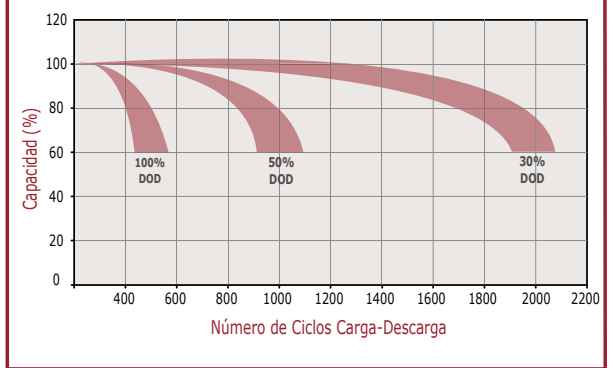
Uso en Ciclos: Curvas Características de Carga



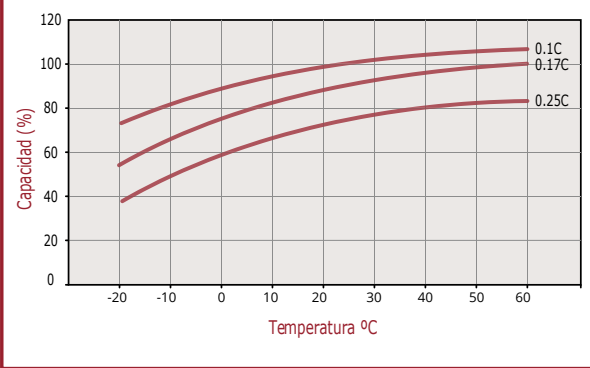
Vida esperada en Flotación y Temperatura



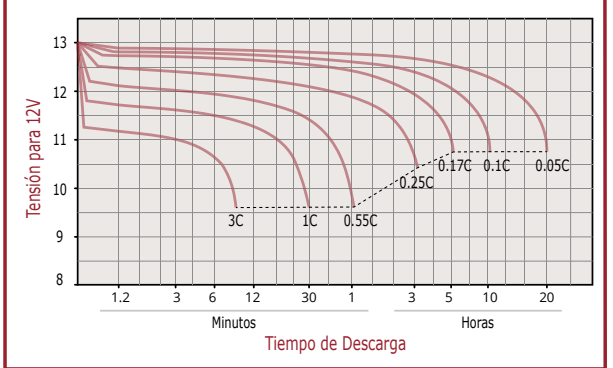
Ciclos vida útil y profundidad Descarga (DOD)



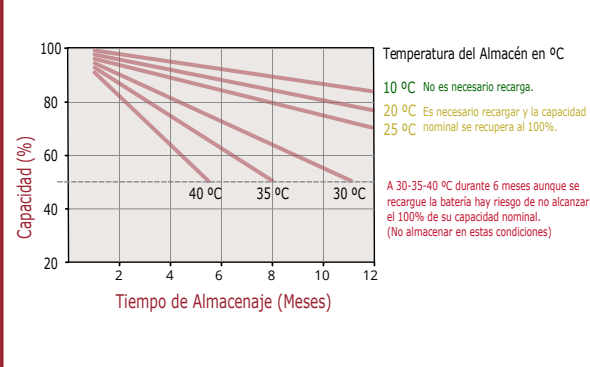
Relación entre Temperatura y Capacidad



Curvas de Descarga a 25°C



Características de Autodescarga con la Temperatura



Voltaje Carga y Temperatura

