



CARACTERÍSTICAS



Tamaño compacto ideal para cualquier tipo de uso.

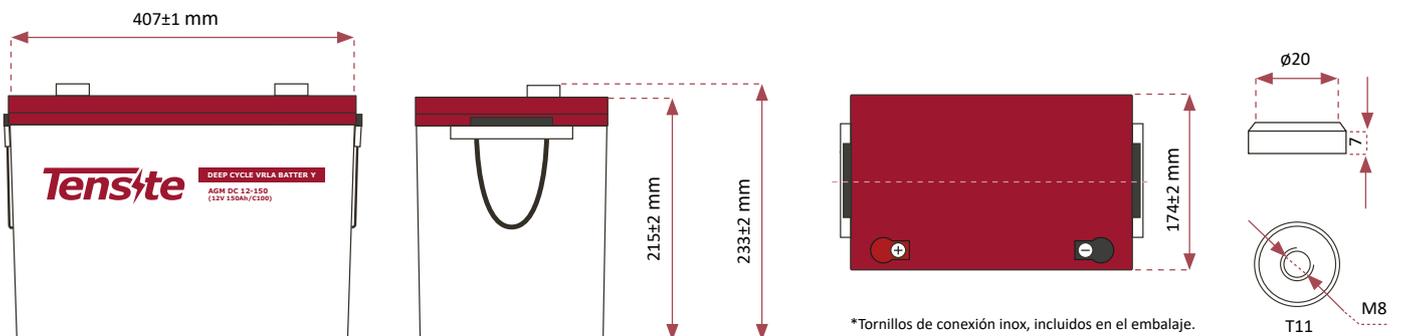


Gran rendimiento debido a su ciclo de vida de descarga profunda.



Ideal para instalaciones fotovoltaicas.

DIMENSIONES



BATERÍA DE CICLO PROFUNDO AGM 12V 150 AH

BATERÍA SERIE DE CICLO PROFUNDO

Las baterías de la serie CCDR han sido diseñadas para ciclos profundos con placas gruesas, materiales activos alta densidad y un electrolito ligeramente más fuerte, que permite descargas profundas en aplicaciones de ciclo de carga y descarga.

Las baterías de la serie Deep Cycle son baterías diseñadas para 15 años de vida esperada en flotación a 25°C. Cumple con los estándares IEC, BS, JIS, Eurobat, UL (MH62092) y aprobado por CE.



APLICACIÓN

- Sistema de energía de emergencia.
- Equipos de comunicación.
- Sistemas de telecomunicaciones.
- Fuentes de alimentación ininterrumpida.
- Sillas de ruedas eléctricas.
- Juguetes, coches y motos eléctricas.
- Herramientas eléctricas.
- Carros de golf y buggies.
- Equipo eléctrico marino.
- Equipo médico de emergencia.
- Camping y caravanas.
- Sistema de energía solar y eólica.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Sellado de seguridad.
- Tecnología antiderrames.
- Alta densidad de potencia.
- Excelente recuperación de descarga profunda.
- Placas gruesas y materiales altamente activos.
- Mayor vida útil y baja autodescarga.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|---------------|
| MODELO DE BATERÍA | Voltaje nominal | | 12 V | |
| | Capacidad nominal (100 Horas) | | 150 Ah | |
| | Celdas por batería | | 6 | |
| DIMENSIONES | Longitud | Ancho | Altura | Altura total |
| | 407 mm | 174 mm | 215 mm | 233 mm |
| PESO APROXIMADO | 33,8 kg ± 3% | | | |
| CAPACIDAD @ 25°C | 10 horas | 5 horas | 3 horas | 1 hora |
| | 120 Ah | 96 Ah | 87 Ah | 72 Ah |
| CORRIENTE DE DESCARGA MÁXIMA | 1200 A (5 seg.) | | | |
| CORRIENTE DE CARGA MÁXIMA | 36 A | | | |
| RESISTENCIA INTERNA | Cargado por completo a 25°C: Aproximadamente 3,9 mΩ | | | |
| CAPACIDAD VS TEMPERATURA | 40°C | 25°C | 0°C | -15°C |
| | 103% | 100% | 86% | 65% |
| AUTODESCARGA @ 25°C | Después de 3 meses en almacenamiento | | Tras 6 meses | Tras 12 meses |
| | 91% | | 82% | 64% |
| MÉTODO DE CARGA @ 25°C | Rango de Tensión de Carga uso en Ciclos (Bulk) | | Rango de Tensión de Carga uso en Flotación (Float) | |
| | 14,3 - 14,6 V | | 13,6 - 13,8 V | |

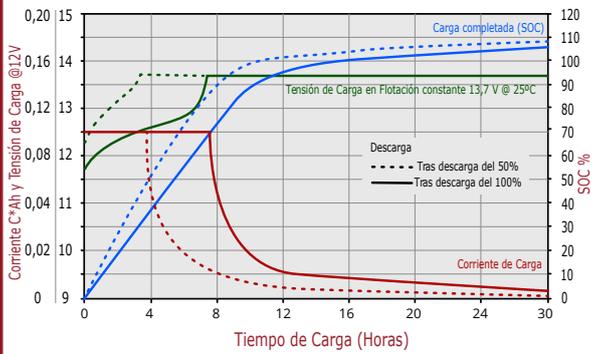
TABLA DE DESCARGA DE BATERÍA

| F.V / TIME | | CORRIENTE CONSTANTE (A) Y POTENCIA CONSTANTE (W) TABLA DE DESCARGA A 25°C | | | | | | | |
|------------|---|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| | | 10 min | 15 min | 30 min | 1 hr | 3 hrs | 5 hrs | 10hrs | 20 hrs |
| 1.60 | A | 253.00 | 204.00 | 137.00 | 72.00 | 31.00 | 19.80 | 12.60 | 6.80 |
| | W | 450.66 | 364.83 | 245.16 | 129.66 | 57.16 | 37.51 | 24.25 | 13.18 |
| 1.70 | A | 228.00 | 192.00 | 131.00 | 68.00 | 30.00 | 19.40 | 12.40 | 6.60 |
| | W | 425.16 | 358.50 | 244.66 | 127.50 | 57.83 | 37.76 | 24.20 | 12.90 |
| 1.75 | A | 204.00 | 168.00 | 122.00 | 66.00 | 29.00 | 19.20 | 12.10 | 6.60 |
| | W | 387.50 | 319.83 | 234.83 | 126.50 | 56.83 | 37.51 | 23.90 | 13.00 |
| 1.80 | A | 193.00 | 156.00 | 113.00 | 63.00 | 28.50 | 18.70 | 12.00 | 6.50 |
| | W | 370.16 | 300.00 | 217.83 | 123.00 | 56.16 | 36.88 | 23.76 | 12.86 |
| 1.85 | A | 180.00 | 144.00 | 101.00 | 61.00 | 28.00 | 18.20 | 11.40 | 6.10 |
| | W | 348.33 | 279.83 | 196.50 | 120.00 | 54.66 | 36.28 | 22.93 | 12.36 |

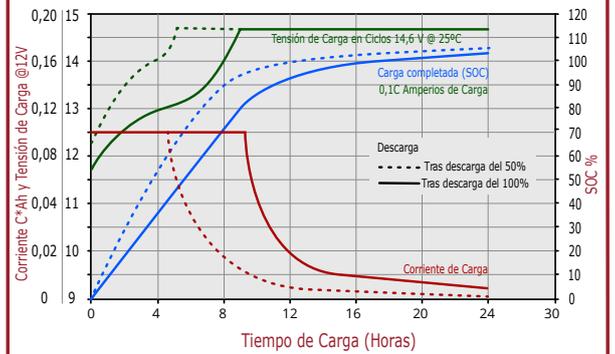
USO EN FLOTACIÓN: La batería está conectada al cargador de forma continua manteniendo la carga al 100% dispuestas para descargas en momentos puntuales. Es el caso de las alarmas, los sistemas de SAI o UPS, sistemas de respaldo, backup en telecomunicaciones.

USO EN CICLOS: La batería se carga y se descarga, repitiendo este ciclo habitualmente. Es el caso de las instalaciones fotovoltaicas de uso residencial (día/noche), los coches eléctricos y en aplicaciones que se consume cuando no hay disponibilidad de carga. El arranque de motores de combustión sería una aplicación que combina ambos tipos de uso.

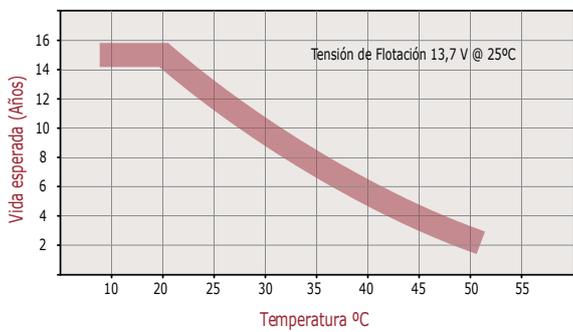
Uso en Flotación: Curvas Características de Carga



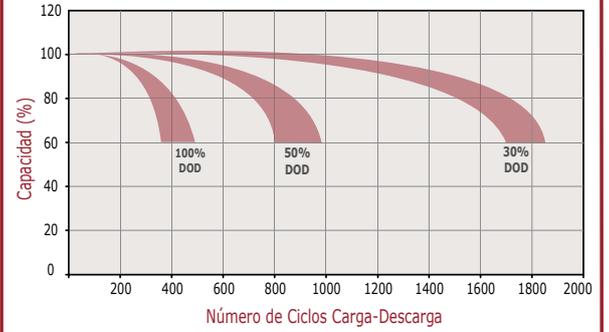
Uso en Ciclos: Curvas Características de Carga



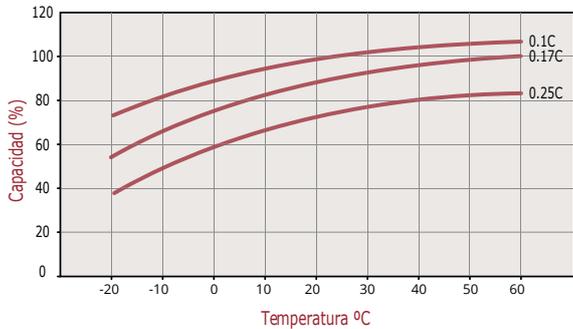
Vida esperada en Flotación y Temperatura



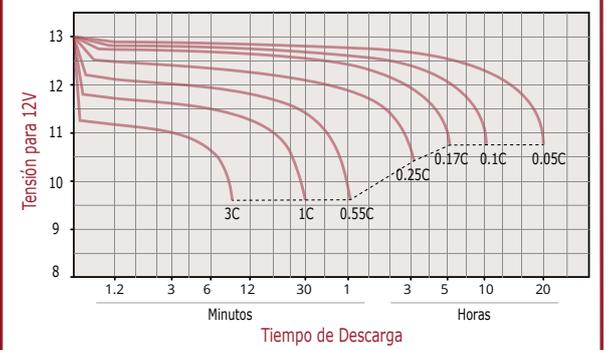
Ciclos vida útil y profundidad Descarga (DOD)



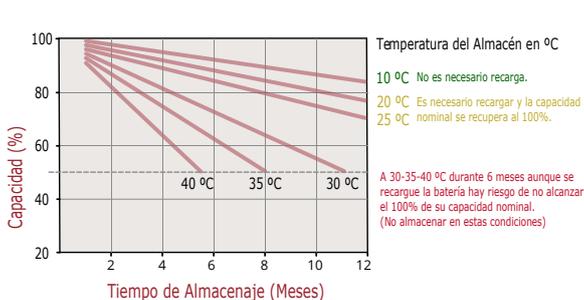
Relación entre Temperatura y Capacidad



Curvas de Descarga a 25°C



Características de Autodescarga con la Temperatura



Voltaje Carga y Temperatura

